

LUBRAX

LUBRAX TOP AUTO SINTÉTICO 0W-30 C2/C3 SQ



DESCRIÇÃO

O óleo lubrificante automotivo SAE 0W-30, classificado nas especificações ACEA C2/C3 (incluindo os requisitos atualizados da ACEA C3-23) e API SQ, é um produto de alta performance desenvolvido para atender às mais recentes demandas tecnológicas dos motores modernos de veículos leves. Formulado com óleos básicos de elevada qualidade e um pacote de aditivos avançado, este lubrificante proporciona excelente equilíbrio entre proteção do motor, eficiência energética e compatibilidade com sistemas de controle de emissões. Indicado para veículos a diesel e flex, que solicitem no manual a viscosidade 0W30 com especificação ACEA C2/C3 ou API SQ, SP ou SN.

ESPECIFICAÇÕES

✓ ACEA

- C2
- C3

✓ API

- SQ
- SP
- SN e anteriores

RECOMENDAÇÕES

**FIAT****Jeep**

Atende a frota mais recente de montadoras como VW, Fiat, Peugeot, Jeep e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-30 ACEA C2/C3 ou API SQ, SP, SN.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Lubrificante automotivo de elevada tecnologia, o seu grau de viscosidade SAE 0W-30 aliado ao uso de aditivos capazes de modificar o atrito entre as peças metálicas do motor confere ao produto, além da adequada proteção do motor, **redução no consumo de combustível de até 2,5%** conforme o resultado do teste M111FE da norma ACEA para os níveis de desempenho ACEA C2, C3.
- ✓ Possui **baixo teor de cinzas sulfatadas** a fim de controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape (EGR) e **evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF) de forma a prolongar a vida útil do filtro de particulados**, mantendo baixos os níveis de emissões de fuligem dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel de elevadas rotações ao longo da sua vida útil; gasolina, etanol, flex ou GNV.
- ✓ Avançada tecnologia antioxidante, proporcionando um **controle de viscosidade mais de 4 vezes superior ao exigido pela especificação**, prevenindo a formação de depósitos e borras de acordo com os resultados do ensaio Sequence IIH.
- ✓ Elevada proteção contra a pré-ignição em baixa rotação (LSPI), entregando um **desempenho 75% superior ao limite exigido pela especificação**, prevenindo danos críticos aos componentes do motor de acordo com os resultados do ensaio Sequence IX.

- ✓ **Excelente resistência ao desgaste do trem de válvulas**, entregando um resultado **77% superior** ao limite exigido pela especificação (avaliado pelo menor teor de ferro em ppm), de acordo com os resultados do ensaio Sequence IVB.
- ✓ **Alta resistência ao desgaste da corrente de distribuição**, entregando uma **proteção 35% superior** ao limite exigido pela especificação (avaliado pelo menor alongamento da corrente), de acordo com os resultados do ensaio Sequence X.

BENEFÍCIOS TÉCNICOS



Proteção contra desgaste **70% superior** ao recomendado pelos fabricantes;



Limpeza **40% superior** ao padrão do mercado;



Extensão do período de troca em até **2X mais**;



Economia de combustível de **2,5%**.



EVOLUÇÃO DA API SQ

API SQ é a mais nova especificação de desempenho para lubrificantes de motores a gasolina, definida pelo Instituto Americano de Petróleo (API). Ela substitui a antiga especificação API SP e traz melhorias para atender às novas demandas dos motores modernos. Sendo retrocompatível com os API Anteriores, como API SP, SN, SL e anteriores.



Garante a **proteção contra gelificação**

O óleo comum forma uma espécie de "gel" ao ficar muito tempo estagnado. Hybrid tem propriedades gelificantes que garantem a estabilidade e a qualidade do óleo.



Maior **limpeza**

Aumento de 10% frente à especificação API SP.



Proteção **contra corrosão**

Performance **70% superior** contra corrosão através da tecnologia avançada.



Economia de combustível

2,5% mais econômico.



Retrocompatível

Pode ser utilizado em um veículo que solicite no manual **API SP, SN+ e anteriores**.



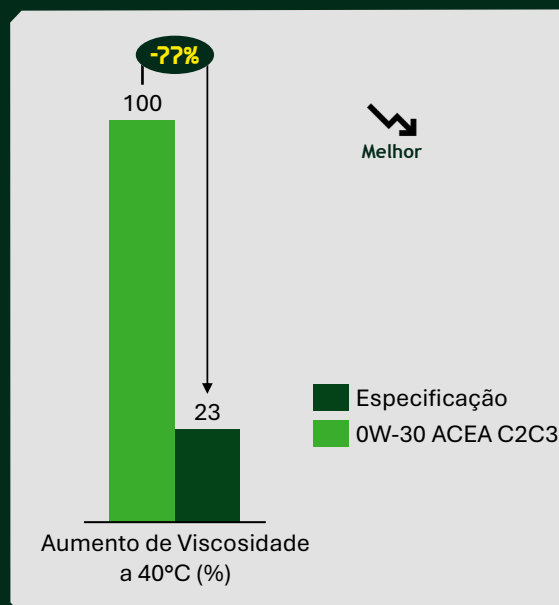
COMPATÍVEL COM DPF

As especificações **ACEA C2 e C3** são as normas de desempenho de lubrificantes adequadas **para motores diesel modernos equipados com Filtro de Partículas (DPF)**. Esses óleos possuem formulações especiais com baixo teor de substâncias que formam cinzas (Mid/Low SAPS), prevenindo o entupimento prematuro do filtro. O uso correto desses lubrificantes assegura o funcionamento eficiente do DPF, preservando a potência do motor e estendendo a vida útil de todo o sistema de exaustão.

TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO

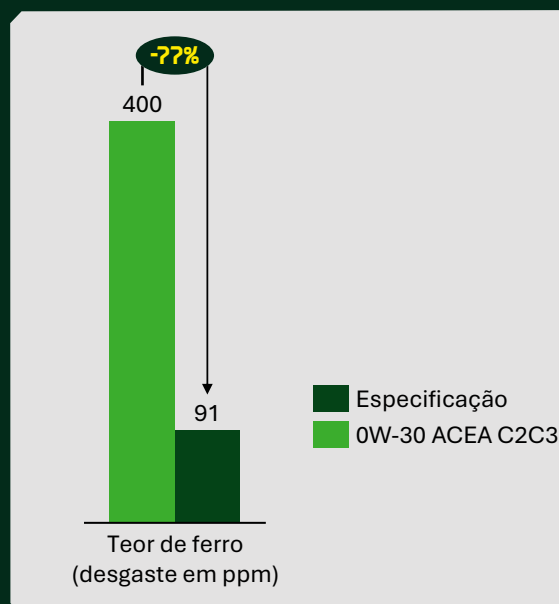
CONTROLE DO AUMENTO DE VISCOSIDADE (SEQ. IIH)

O teste tem como objetivo avaliar a resistência do lubrificante à oxidação e ao aumento de viscosidade sob altas temperaturas. Mede a formação de depósitos em pistões e o espessamento do óleo ao longo do uso. É fundamental para garantir estabilidade térmica e intervalos de troca mais longos.



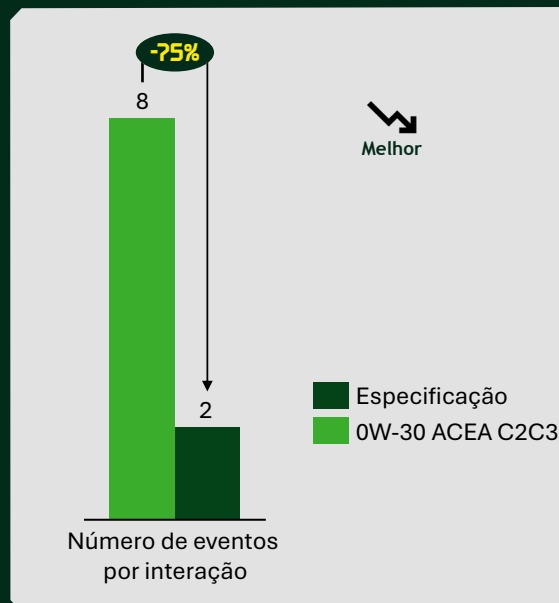
PROTEÇÃO DO TREM DE VÁLVULAS (SEQ. IVB)

Determina a capacidade do óleo em proteger contra desgaste no sistema de válvulas (valvetrain). Foca em condições de baixa temperatura e operação severa, típicas de ciclos urbanos. É essencial para assegurar a durabilidade de componentes críticos do motor.



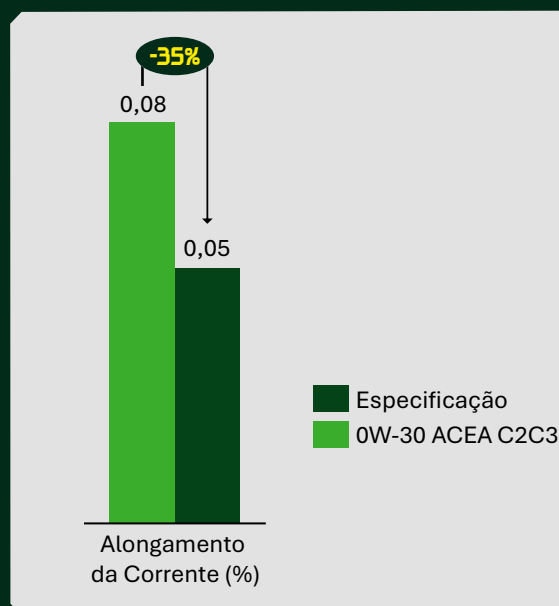
PROTEÇÃO CONTRA LSPI (SEQ. IX)

O ensaio Sequence IX é destinado a avaliar a tendência do lubrificante em mitigar o fenômeno de pré-ignição em baixa rotação (LSPI – Low-Speed Pre-Ignition) em motores modernos turboalimentados com injeção direta (TGDI). Esse fenômeno ocorre de forma espontânea e irregular antes da ignição comandada, podendo gerar picos severos de pressão dentro da câmara de combustão, resultando em danos críticos a componentes como pistões, anéis e velas de ignição. Trata-se de um dos principais desafios tecnológicos associados à nova geração de motores downsized.



PROTEÇÃO DA CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO (SEQ. X)

O ensaio Sequence X é destinado a avaliar a capacidade do lubrificante em proteger contra o desgaste da corrente de distribuição (timing chain wear) em motores modernos. Com a evolução dos motores, que operam com maiores cargas, pressões de contato e estratégias de redução de atrito, a integridade da corrente de distribuição tornou-se um ponto crítico para a durabilidade do sistema de sincronização do motor.



SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha com Dados de Segurança (FDS) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRAX

MAR/2026