

# LUBRAX

# LUBRAX NÁUTICO 2T

NOME ANTERIOR:  
LUBRAX NÁUTICA  
GASOLINA 2T



## DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante com componente mineral para motores de popa de dois tempos a gasolina refrigerados a água, que exijam lubrificantes que atendam aos requisitos da nova especificação NMMA TC-W3.

## APLICAÇÕES



LUBRAX NÁUTICO 2T é recomendado para uso em motores de popa de alto desempenho como os motores OMC (EVINRUDE, JOHNSON), KAWASAKI, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, entre outros e em equipamentos náuticos, como lanchas, jet skis, jet boats, wave runners e wave riders. Pode ainda ser utilizado sem restrições em motores de dois tempos que equipam motocicletas, ciclomotores, motosserras, grupos geradores e cortadores de grama.

## ESPECIFICAÇÕES

LUBRAX NÁUTICO 2T é plenamente aprovado pela National Marine Manufacturers' Association (NMMA), sob o certificado número RL - 30103K, no nível de desempenho NMMA TC-W3.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e corante azul.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

-  Possui coloração azul de forma a identificar sua presença em misturas com a gasolina, devendo ser adicionado ao combustível nas proporções recomendadas pelos fabricantes dos equipamentos.
-  Proporciona uma excelente limpeza do motor, pois sua aditivação controla a formação de depósitos nos pistões além de reduzir o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. O produto possui um baixo teor de cinzas reduzindo problemas de pré-ignição e de falhas nas velas.

## Análises típicas\*

ENSAIO	GRAU SAE
Densidade @ 20/4°C	0,8730
Ponto de Fulgor (VA) (°C)	68
Ponto de Fluidez (°C)	-45
Viscosidade @ 40°C (cSt)	46,8

# Análises típicas\*

ENSAIO	GRAU SAE
Viscosidade @ 100°C (cSt)	8,05
Índice de Viscosidade	145
Cinzas Sulfatadas (% mássico)	0,003

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. **Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha com Dados de Segurança (FDS) para mais informações.

**WWW.LUBRAX.COM.BR**

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

# LUBRAX