

LUBRAX

LUBRAX TOP TURBO 10W-40 CI-4 SINTÉTICO

NOME ANTERIOR:
**LUBRAX TOP TURBO
PRO S 10W-40**

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético de alto desempenho para motores diesel promovendo excelente controle do desgaste e da formação de fuligem para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos, com ou sem sistemas de tratamento dos gases de escape, para controle de emissões com EGR ou SCR. Disponível na viscosidade SAE 10W-40.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

API

- CI-4

ACEA

- E4-22
- E7-22

ATENDIMENTOS

- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- DTFR 15B120 (antiga MB 228.5).

RECOMENDAÇÕES



Lubrax Top Turbo 10W-40 CI-4 Sintético é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e equipamentos fora-de-estrada equipados com sistema de tratamento de gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), entre outros. Indicado para veículos em serviços rodoviário, urbano ou fora de estrada, tais como VOLKSWAGEN, MAN, SCANIA, DAF, MERCEDES-BENZ, entre outros.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Sua formulação traz ganhos significativos de desempenho, excedendo os requisitos das principais especificações de mercado.

87

%
Superior no controle
de viscosidade

(comparado ao limite da API CI-4 - Sequence IIIF - espessamento por oxidação).

3

x
Superior na
estabilidade à oxidação

(comparado ao limite da ACEA E4, teste CEC L-085-99 - tempo de indução à oxidação).

50

%
Superior no controle de
oxidação por biodiesel

(comparado ao limite da ACEA E4, teste CEC L-108-16 - teste de oxidação com contaminação por biodiesel induzida).

48

%
Superior na proteção contra
o desgaste de câmara

(comparado ao limite API CI-4, caterpillar 1K, para consumo de óleo.)

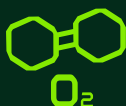
- ✓ Promove excelente controle do desgaste e da formação de fuligem
- ✓ Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.

BENEFÍCIOS TÉCNICOS



Maior durabilidade

- ✓ Troca **estendida**
- ✓ Manutenção da **potência**
- ✓ Compatibilidade com **combustível brasileiro**



Controle de oxidação

- ✓ **Melhor bombeabilidade** e lubrificação
- ✓ **Menor topup** e parada para manutenção
- ✓ Manutenção do **consumo de combustível**
- ✓ **Menor custo** operacional



Controle do desgaste

- ✓ Manutenção da **vida útil do motor**
- ✓ **Menor custo** de manutenção
- ✓ **Menor parada** para manutenção

TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO

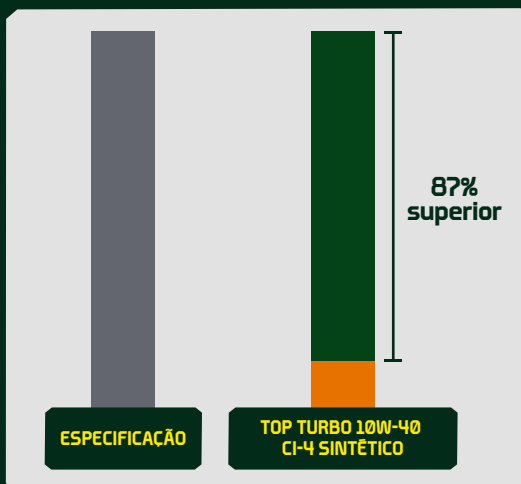
CONTROLE DA VISCOSIDADE SEQUÊNCIA III-F, API CI-4



QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

CONTROLE DA VISCOSIDADE

*Comparado ao limite API CI-4, seq III-F.



» MEDE O ESPESSAMENTO DO LUBRIFICANTE, POR OXIDAÇÃO, SOB CONDIÇÃO DE ALTA TEMPERATURA.

POR QUE CONTROLAR A VISCOSIDADE (ESPESSAMENTO)?

- ✓ Impacto na bombeabilidade, podendo gerar uma lubrificação ineficiente e consequentemente ocasionando em um aumento da taxa de desgaste;
- ✓ Um aumento da viscosidade, pode gerar um impacto no consumo de combustível;
- ✓ A oxidação pode afetar a vida útil do lubrificante e consequentemente a diminuição do período de troca.

DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 10W-40
Densidade 20/4°C	0,858
Ponto de fulgor, °C	228
Ponto de fluidez, °C	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	90,51
Viscosidade a 100°C, cSt	14,00
Índice de Viscosidade	159
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,2
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	12,1

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. **O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população.** Consulte a Ficha com Dados de Segurança (FDS) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRAX

Outubro/2025