

LUBRAX

LUBRAX TOP AUTO VW'S SINTÉTICO PREMIUM

NOME ANTERIOR:
LUBRAX SUPERA FLEX
E LUBRAX VALORA FLEX



LUBRAX TOP AUTO 0W-20 VW 508.00

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Indicado também para veículos a diesel leves como vans, pick-ups e SUVs para uso urbano ou offroad, mesmo em condições severas. Proporciona redução no consumo de combustível de até 3,4%*, além de proteção ao motor operando com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI) e maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível, como os motores T/GDI. Indicado para veículos Audi que requeiram a especificação VW 508.00 / 509.00.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

✓ ACEA

- ACEA C5-21
- ACEA C6-21

✓ API

- SP/RC

✓ ILSAC

- GF-6A

✓ APROVAÇÃO

- VW 508.00
- VW 509.00

✓ ATENDIMENTOS

- Porsche C20
- VW TL 525 77

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos, filtros de partículas diesel (DPF) e oferecem proteção contra a pré-ignição em baixas rotações (LSPI). Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Audi, Volkswagen e para demais veículos que demandem viscosidade 0W-20 e API SP ou inferior.

CARACTERÍSTICAS
E BENEFÍCIOS

- ✓ **Proporciona redução no consumo de combustível de até 3,4%***, além de proteção ao motor operando com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A. com etanol e ao sistema de controle de emissões, conforme norma ILSAC GF-6A.
- ✓ O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, O seu nível de desempenho API SP proporciona alto desempenho e excelente limpeza dos componentes do motor, além de maior proteção contra a pré-ignição em motores operando em baixas velocidades, especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI) especialmente em condições de elevadas cargas (LSPI).

- ✓ Maior controle ao desgaste da Correia de Distribuição (timing chain), inclusive nos motores de injeção direta de combustível, como os motores T/GDI.

LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

APROVADO PELA MONTADORA
VW 508.00/509.00

Aprovação indicada
para carros importados
AUDI (Linha AUDI A e Q)



LUBRAX TOP AUTO 5W-30 VW 507.00

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante premium sintético de última geração destinado aos mais modernos motores a diesel de elevada rotação, com injeção direta ou não de diesel, em condições severas de operação, de intensidade e de carga como os que equipam vans, pick-ups, SUVs e para os mais modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Sua formulação é compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo. Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%*.

(*) Valor de economia de combustível baseado no teste M111 Fuel Economy Improvement conforme a norma CEC L-54-96 da ACEA C3-21.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

✓ ACEA

- ACEA C3-21

✓ API

- SN

✓ ILSAC

- GF-6A

✓ APROVAÇÃO

- VW 504.00
- VW 507.00

✓ ATENDIMENTOS

- VW TL 521 95
- MB 229.51 e MB 229.31
- Porsche C30
- BMW Longlife-04

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV e diesel com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos e filtros de partículas diesel (DPF). Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Audi, Volkswagen, Mercedes, BMW e outros que exigem especificações como API SN, ACEA C3 ou inferior.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Possui formulação compatível com todos os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, como DPF (Diesel Particle Filter), promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante do veículo.
- ✓ Proporciona redução no consumo de combustível de até 1,7%*.
- ✓ Indicado para veículos Audi ou VW que demandam as especificações VW 504.00/507.00.

LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

APROVADO PELA MONTADORA
VW 504.00/507.00

Aprovação indicada
para carros importados
AUDI (Linha AUDI TT, S, A e Q
antes de 2020)



LUBRAX TOP AUTO 5W-40 VW 508.88

DESCRIÇÃO

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. Além disso, possui aditivação que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

ACEA

• ACEA A3/B4

API

• SN

APROVAÇÃO

• VW 508.88
• VW 509.99

ATENDIMENTOS

• Renault RN 700/RN 710

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Possui nível de desempenho API SN proporciona alto desempenho e ótima limpeza dos componentes do motor.
- ✓ Pode ser utilizado em motores de **gasolina, etanol, flex e GNV e motores a diesel de elevada rotação em operações severas como os que equipam vans, pick-ups e SUVs sem DPF** (Diesel Particulate Filter) no sistema de pós-tratamento dos gases escape, promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante.
- ✓ Indicado para veículos Renault, Volkswagen e Mercedes-Benz, fabricados após 2014 e importados que demandam as especificações VW 509.99/508.88.

LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

**APROVADO PELA MONTADORA
VW 508.88/509.99**

Aprovação indicada
para carros Volkswagen
fabricados após 2014.



LUBRAX TOP AUTO 5W-40 VW 502/505

DESCRIÇÃO

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para uso nos modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade. Além disso, possui aditivação que protege o motor e as peças metálicas contra a corrosão devido ao uso de etanol.

APLICAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

ACEA

• ACEA A3/B4

API

• SN

APROVAÇÃO

• VW 502.00
• VW 505.00

ATENDIMENTOS

• Renault RN 700/RN 710

RECOMENDAÇÕES



Recomendado para uso em todos os motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex, GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Veículos novos ou em garantia com foco nas montadoras Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault e outros que exigem especificações como API SN, ACEA A3/B4 ou inferior.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ Possui nível de desempenho API SN proporciona alto desempenho e ótima limpeza dos componentes do motor.
- ✓ Pode ser utilizado em motores de **gasolina, etanol, flex e GNV e motores a diesel de elevada rotação em operações severas como os que equipam vans, pick-ups e SUVs sem DPF** (Diesel Particulate Filter) no sistema de pós-tratamento dos gases escape, promovendo extensão do período de troca, conforme recomendação do fabricante.
- ✓ Indicado para veículos Renault, Volkswagen e Mercedes-Benz, fabricados após 2014 e importados que demandam as especificações VW 509.99/508.88.

LUBRIFICANTE APROVADO PELA MONTADORA

Um lubrificante aprovado pela montadora é um óleo que passou por testes rigorosos e foi homologado oficialmente pelos próprios fabricantes de veículos. Isso garante que o produto atende a altos padrões de qualidade, desempenho e proteção.

POR QUE É IMPORTANTE?

Quando utilizado conforme as especificações do manual do veículo e respeitando os intervalos de troca recomendados, esse tipo de lubrificante pode ser usado durante o período de garantia, sem comprometer sua validade.

APROVADO PELA MONTADORA
VW 502.00/505.00

Aprovação indicada
para carros Volkswagen
fabricados antes de
2014.





TECNOLOGIA X-PRO

SELO QUE GARANTE PERFORMANCE
SUPERIOR AO MERCADO EM:



Poteção contra desgaste
70% superior ao
recomendado pelos
fabricantes.



Limpeza **40% superior**
ao padrão do mercado.



Extensão do período
de troca em até **2X**
mais.



Economia de combustível
entre **2% e 5%.**

TESTES DE MOTOR E LABORATÓRIO

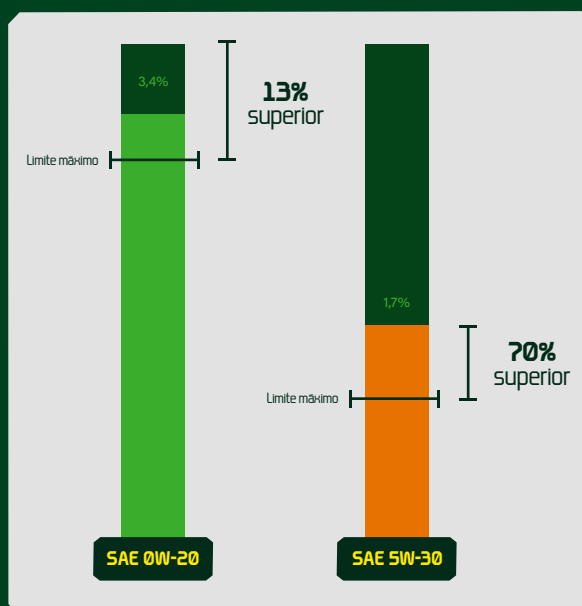
ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL TESTE M111 FUEL ECONOMY (CEC L-54-96)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

INDICADOR DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, %.

*Comparado ao limite da norma
ILSAC GF 6 (Soma de FEI)



Teste desenvolvido para avaliar
a capacidade de **redução do consumo
de combustível** promovida pela utilização
do lubrificante avaliado.



Além de economia para o motorista,
um menor **consumo de combustível**
contribui para a preservação do meio
ambiente.

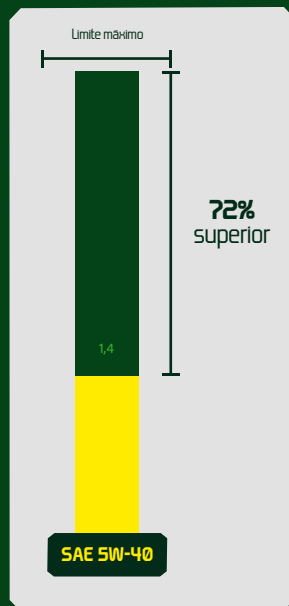
DESGASTE NO MOTOR DIESEL TESTE OM646LA (CEC L-99-08)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

DESGASTE DO CILINDRO, μm .

*Comparado ao limite da norma
ILSAC GF 6 (Soma de FEI)



Teste desenvolvido para avaliar
a capacidade de **redução do consumo
de combustível** promovida pela utilização
do lubrificante avaliado.



O Lubrax Top Auto Sintético Premium
ingaraente proteção superior contra
**desgaste dos componentes do
motor**, proporcionando **maior
durabilidade do motor**.

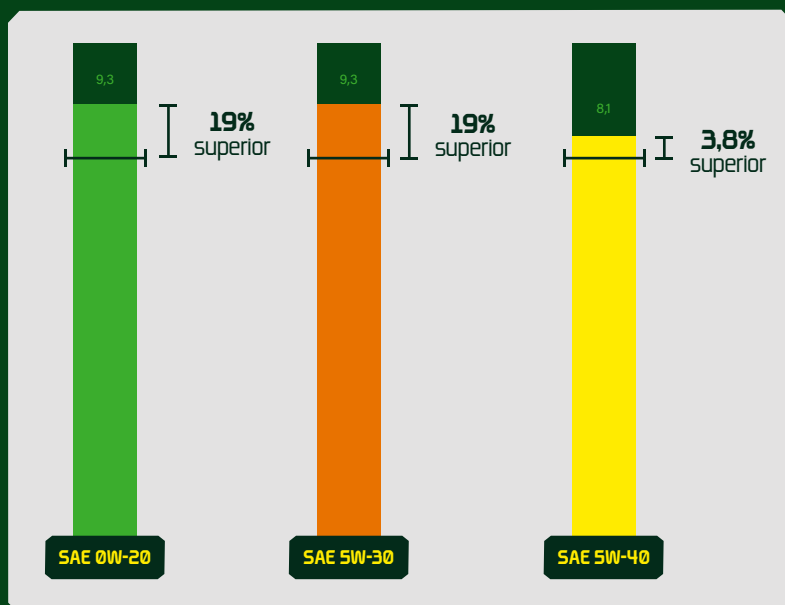
PROTEÇÃO CONTRA FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS | SEQ. VG (ASTM D6593)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

MÉDIA DE BORRA NO MOTOR, MÉRITO.

*Comparado ao limite
da norma ILSAC GF-6





Teste desenvolvido para **avaliar o controle de depósitos em um óleo de motor automotivo**, em condições operacionais deliberadamente selecionadas para acelerar a formação de depósitos.



Com o controle da formação de depósitos é possível manter o **desempenho do motor**, prolongando a **vida útil** do veículo e melhorando a **eficiência do combustível**.

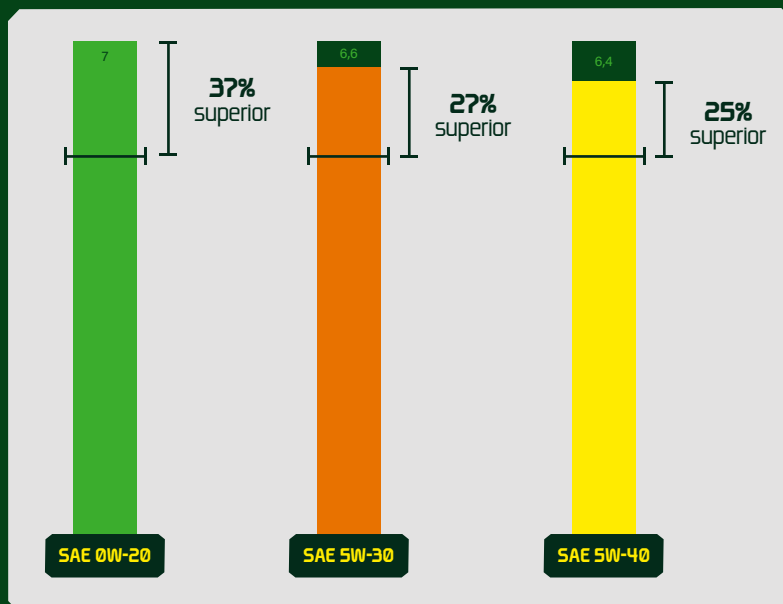
LIMPEZA DO PISTÃO EM MOTOR GDI TESTE EP6CDT (CEC L-111-16)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

MÉDIA DE BORRA NO MOTOR, MÉRITO.

*Comparado ao limite
da norma ILSAC GF-6



Teste realizado em motor PSA EP6 (injeção direta e turbo alimentado) desenvolvido para avaliar **a manutenção da limpeza nos pistões** dos modernos motores a gasolina com injeção direta.



Com a manutenção da limpeza pistões, os anéis podem se mover livremente, **aumentando a eficiência e evitando o envelhecimento do motor**.

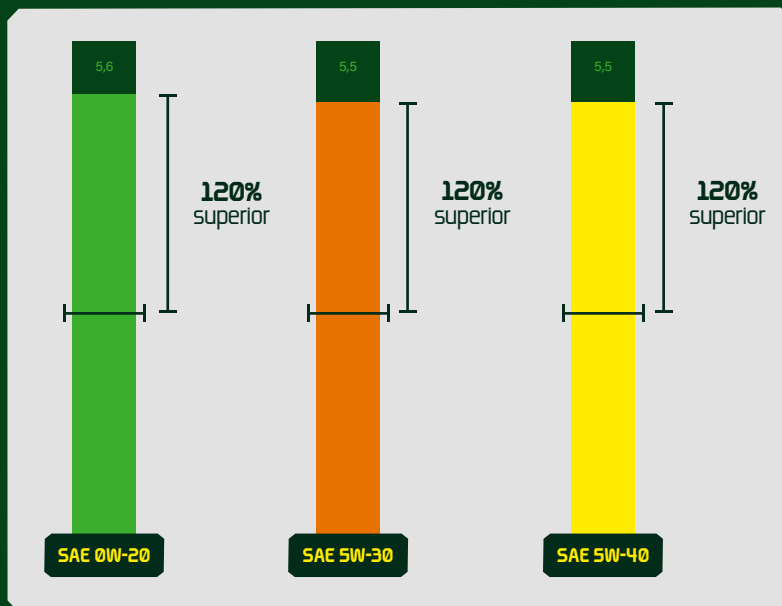
CAPACIDADE DE DISPERSÃO TESTE DV6C (CEC L-106-14)



QUANTO MAIOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

MÉDIA DE BORRA NO MOTOR, MÉRITO.

*Comparado ao limite
da norma ILSAC GF-6



Teste de motor que avalia a **capacidade de dispersão do lubrificante**, através do aumento de viscosidade do óleo e a limpeza dos pistões.



Os produtos apresentam ótima capacidade de dispersão, mantendo a **limpeza do motor**, evitando a formação e acúmulo de depósitos e resíduos

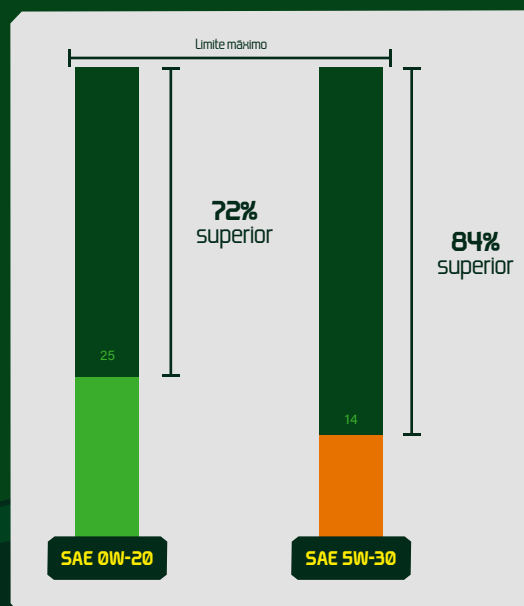
PROTEÇÃO CONTRA DESGASTE SEQ. IVA (ASTM D6891)



QUANTO MENOR O RESULTADO,
MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

DESGASTE NO TREM DE VÁLVULAS, μm .

*Comparado ao limite
da norma ILSAC GF-6





Teste de motor que avalia o desgaste no trem de válvulas, **sob condições de operação extremas.**



O Lubrax Top Auto Sintético Premium garante proteção superior contra **desgaste dos componentes do motor, proporcionando maior durabilidade do motor.**

PROTEÇÃO CONTRA PRÉ-IGNIÇÃO EM BAIXAS VELOCIDADES (LSPI) SEQ. IX (ASTM D8291)



QUANTO MENOR O RESULTADO, MELHOR A PERFORMANCE DO PRODUTO

MÉDIA DE EVENTOS DE PRÉ-IGNIÇÃO (LSPI).

*Comparado ao limite da norma ILSAC GF-6



A pré-ignição em baixas velocidades (LSPI) é um **evento indesejado**, onde a mistura ar/combustível se inflama espontaneamente antes do ponto de ignição programado



O produto apresenta boa capacidade de evitar a ocorrência da LSPI, **evitando danos ao motor.**

DADOS FÍSICO-QUÍMICOS

ENSAIO	SAE 0W-20	SAE 5W-30	SAE 5W-40
Densidade 20/4°C	0,8388	0,8487	0,8535
Ponto de fulgor, °C	229	233	224
Ponto de fluidez, °C	-45	-45	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	41,75	65,57	78,1
Viscosidade a 100°C, cSt	8,13	11,35	13,30
Viscosidade HTHS a 150°C, mPa.s	2,8	3,7	3,8
Índice de Viscosidade	172	168	175
Índice de Basicidade Total, mgKOH/mg	8,5	8,4	11,6

*As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha com Dados de Segurança (FDS) para mais informações.

WWW.LUBRAX.COM.BR

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

LUBRax